

MASSONGEX-VÉROSSAZ Victoire et record personnel pour le Martignerain, actuel leader du championnat de Suisse.

Coup double pour Berguerand

GREGORY CASSAZ

Grandissime favori de la course, Eric Berguerand n'a pas manqué son rendez-vous bas-valaisan. Leader du championnat de Suisse, ex aequo avec Simon Hugentobler avant l'épreuve chablaisienne, le Martignerain a décidé d'annoncer la couleur samedi déjà, une journée qui l'a vu dominer son premier dauphin Christian Balmer de plus de 14 secondes sur l'addition des deux meilleures ascensions. Mais qui l'avait également vu battre son record personnel qui datait de 2006 (1'49'97).

«Ce n'était pas un but en soi. J'ai surtout roulé afin d'effectuer des kilomètres. Mais j'ai senti que je pouvais aller bien plus vite», notait le principal concerné. Autant écrire que le lendemain, hier donc, nous n'avions que deux questions en tête: celui qui était attendu comme le loup blanc du côté de Massongex allait-il pouvoir améliorer encore son propre chrono (1'48'47) et, surtout, s'approcher du record de la piste détenu depuis l'an dernier par Marcel Steiner en 1'44'49?

Positif pour la première interrogation, négatif pour la seconde. Si Berguerand est parvenu à boucler les 3150 mètres du parcours en 1'46'26, son nouveau record personnel donc, il n'a pas pu détrôner l'Allemand, absent ce week-end suite à la casse qu'il avait connue aux Rangiers. Peu importe. Fort de son temps de 3'33'52 sur ses deux meilleures montées cumulées, soit 12 secondes de mieux que le second Balmer - le Bas-Valaisan s'impose une cinquième fois entre Massongex et Vérossaz après 2002, 2004, 2005 et 2006. «Je suis très heureux de mon résultat. Avec les pneus montés, je savais qu'il allait être plus que délicat d'aller chercher le record de la montée.»



Eric Berguerand a répondu présent. Le Martignerain et sa Lola ont fait le travail. CLERC

Joël Grand au pied du podium

Si Berguerand a déclassé ses adversaires au volant de sa Lola FA99, d'autres Valaisans ont laissé une belle impression au public. On pense notamment à Joël Grand, pris pourtant de fièvre, mais qui a trouvé les ressources nécessaires pour finalement prendre place au deuxième rang de sa catégorie derrière Christian Balmer, synonyme de 4e rang au scratch. «Malgré mon état physique, cela s'est bien passé», expliquait tout sourire le Sierrois en fin de journée, lequel est aussi parvenu à améliorer son temps de montée en 1'57'53. Un progrès que Grand

espère désormais également porter sur sa voiture. «Nous essayons en effet de trouver un, voire des partenaires, ou encore des personnes de confiance, afin d'avoir un budget pour une automobile plus compétitive pour la saison prochaine», précise le pilote de l'Arcobaleno qui entend ainsi clairement franchir un palier. A noter que les autres pilotes Valaisans tels que Didier Planchamp (5e), Mickaël Chatelet (6e) ou Christian Guex (8e) ont également porté haut les couleurs du canton.

Sortie de route de Zwahlen

Si la réussite a été au rendez-

vous tant par le maintien des horaires, du beau temps et des spectateurs qui ont une nouvelle fois répondu présents, signalons tout de même la sortie de route de Christoph Zwahlen (Opel Kadett C) hier matin. Le pilote bernois a été hélicoptéré à l'hôpital de Sion. Son pronostic vital n'est pas engagé mais il souffre de multiples fractures des membres inférieurs.

Rendez-vous au Gurnigel

Prochain rendez-vous du championnat de Suisse, ce sera du côté de Gurnigel le week-end prochain. Avant les Paccots puis Hemberg. «Si on peut faire le titre, on le fera», annonce Eric

Berguerand qui sera à la lutte avec Hugentobler et Balmer jusqu'au bout. □

Retrouvez tous les résultats complets sur www.rtm.ch

RÉSULTATS

MASSONGEX-VÉROSSAZ

Scratch: 1. Berguerand Eric, Martigny, Lola FA99 3'00, 3'33'52. 2. Balmer Christian, Wilderswil, Taurus Master 2000, 3'45'33. 3. Hugentobler Simon, Suhr, Reynard 92d, 3'52'56. 4. Grand Joël, Sierre, Arcobaleno Europe, 3'56'03. 5. Planchamp Didier, Vionnaz, Taurus Renault, 3'58'44. 6. Chatelet Mickaël, Troistorrens, Taurus Renault, 4'00'96. 7. Braitschi Ronnie, Seedorf, Mitsubishi Evo 8 EGMO, 4'02'93. 8. Guex Christian, Martigny, Subaru Impreza GT Turbo, 4'05'06. 9. Büki Martin, Uetendorf, MB Polo, 4'09'45. 10. Nicolas Gérard, Forel, Ford Focus WRX, 4'10'01.